



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KARLOVARSKÉHO KRAJE
ÚZEMNÍ ODBOR CHEB
Dopravní inspektorát
Cheb



JID: PCR19ETRPO32773474

Č.j. KRPK-74323/ČJ-2025-190206

Cheb 13.10.2025

Počet listů: 1

Přílohy: 1/dokumentace

Dopravní stavby a venkovní architektura s.r.o.
Projektová, inženýrská a konzultační kancelář
Nám. Krále Jiřího z Poděbrad 6
350 02 Cheb

„Cheb, Křižovatka Evropská – Ašská – Pražská, zvýšení kapacity“ – stanovisko

K Č.j.: 2/2025

ze dne: 18.09.2025

Žadatel: Ing. Kamila Holotová

Policie ČR, Dopravní inspektorát Cheb (dále jen „DI Cheb“) na základě podané žádosti posoudil z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích předloženou projektovou dokumentaci stavby „Cheb, Křižovatka Evropská – Ašská – Pražská, zvýšení kapacity“, vypracovanou Ing. Petrem Králem v 07/2025.

DI Cheb jako dotčený orgán příslušný k uplatnění vyjádření k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích *dle ust. § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů* **S O U H L A S Í** s dopravním řešením stavby „Cheb, Křižovatka Evropská – Ašská – Pražská, zvýšení kapacity“, dle předložené PD opatřené naším elektronickým podpisem.

Policie ČR, Dopravní inspektorát Cheb (dále jen „DI Cheb“) jako dotčený orgán *dle ust. § 77 odst. (2) písm. b) a v souladu s ust. § 77 odst. (3) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů*, posoudil Vaši žádost o vyjádření, k předloženému dopravně inženýrskému opatření (DIO) „Cheb, Křižovatka Evropská – Ašská – Pražská, zvýšení kapacity“, dle přiložené situace, a z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích s tímto **S O U H L A S Í**.

Valdštejnova 2
350 15 CHEB

www.policie.cz

Tel.: +420 974 372 253 (257)
Email: ch.ding@pcr.cz

Policie ČR, Dopravní inspektorát Cheb (dále jen „DI Cheb“) **S O U H L A S Í** se **zvláštním užíváním** dotčené komunikace, *dle § 25 odst. (1) z důvodu uvedeného v § 25 odst. (6) písm. c) bodu 3) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.* Výše uvedené práce je nutno provádět tak, aby dopravní omezení na daných úsecích komunikací bylo co možná minimální jak z hlediska velikosti záboru, tak doby zvláštního užívání.

Policie ČR, Dopravní inspektorát Cheb (dále jen „DI Cheb“) **S O U H L A S Í** **s úplnou uzavírkou** dotčených částí komunikací (ul. Evropská, Ašská, Pražská), **a objízdnou trasou**, *dle § 24 odst. (2) písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.* Výše uvedené práce je nutno provádět tak, aby dopravní omezení na daném úseku komunikací bylo co možná minimální, tedy aby uzavírka byla omezena na nejkratší možnou dobu a zároveň velikost záboru nebyla nadbytečná.

Provedení a osazení navrhovaného přechodného dopravního značení musí být v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dále s TP č. 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích a ČSN EN 12899 – 1 Stálé svislé dopravní značení. Část 1: Stálé dopravní značky.

Policie České republiky souhlasí s předloženým návrhem, neboť tento odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích (*odsouhlasené situace jsou opatřeny naším elektronickým podpisem*).

Vyřizuje: por. Lenka Thielová, DiS.
komisař

npor. Bc. Michal Krhounek
zástupce VO DI Cheb